

Kære byrådsmedlemmer

I styregruppen bag "Bevar overfarten Kulhuse-Sølager" har vi siden budgetvedtagelsen arbejdet ihærdigt med at fremkomme med løsningsmodeller til at sikre den for os ganske vitale forbindelse med en bilfærge i årene fremover.

Da vi ved, at en politisk afgørelse nærmer os, tillader vi os nu at henvende os til hele Byrådet i Frederikssund Kommune – og med kopi til borgmester Steffen Jensen i Halsnæs Kommune. Det gør vi for at orientere om vores arbejde, den enorme opbakning vi har mødt de seneste måneder og de "fund" vi har gjort. Vi håber, at I vil tage vel imod vores indspark.

I vores arbejde har vi haft stor støtte af flere eksterne rådgivere, som har fattet sympati for vores mission.

5.225 underskrifter for at bevare færgeruten

En af vores missioner har været at skabe opmærksomhed og sikre bred folkelig opbakning til færgeruten. Derfor iværksatte vi den 8. marts en underskriftsindsamling både i elektronisk og fysisk form.

Det vi har bedt folk om at tilkendegive deres støtte til med deres underskrift er:

"Den eksisterende færge, M/F Columbus, har kendt bedre dage og det er inden for få år nødvendigt at anskaffe en ny færge. Det er af afgørende betydning for både Sølager og Kulhuse at færgeruten bevares, hvilket 60.000 passagerer årligt er tydeligt bevis på.

Med din underskrift viser du din støtte til at bevare færgeruten, og at der investeres i en ny miljøvenlig el-færge, som også fremover kan medtage både gående, cyklister, biler, lastbiler og turistbusser.

Din opbakning er vigtig, for at vise Halsnæs og Frederikssund Kommune - og eventuelt eksterne investorer - at overfarten skal prioriteres."

Ved indsamlingens afslutning den 30. april havde vi indsamlet 5.225 underskrifter. Dem håber vi snarest at få lejlighed til at overdrage til borgmester Tina Tving Stauning.

En stor del af underskrifterne er fra borgere i Halsnæs og Frederikssund kommuner, men mange underskrivere er også udenbys, hvilket vidner om rutens betydning for såvel turismen som det lokale erhvervsliv.

Columbus' stand og fremtidsudsigter

Vores indsats har handlet om meget mere end at samle underskrifter og bevise den massive og brede folkelige opbakning.

Vi har naturligt nok også interesseret os for levetiden for den gamle færge, og mulighederne for at lade den istandsætte og eventuelt opgradere til el- eller hybriddrift.

Dette viste det sig hurtigt, at der ikke var økonomi eller fremtid i, når vi talte med folk der har forstand på den slags.

Der er derfor heller ikke i vores optik tvivl om, at den rette løsning er anskaffelse af en ny eller brugt bilfærge til afløsning af M/F Columbus, hvilket vi hermed skal opfordre til. Indtil en ny – eller brugt – færge kan indsættes i drift, må vi opfordre til, at man holder M/F Columbus i drift, i overensstemmelse med ordlyden af sidste års budgetaftale.

Anskaffelse af ny bilfærge

Vi har siden koncentreret os om at afdække løsningsmuligheder for anskaffelse af en ny bilfærge.

Færgetype

For styregruppen har det været afgørende, at en ny færge bliver en bilfærge. Forklaringen heri skal kort fortalt findes i statistikken over passagerer på færgeruten. Den overvejende del er i bil eller på motorcykel,

og en ikke uvæsentlig del af færgerutens indtjening skal også komme fra erhvervskøretøjer, herunder turistbusser, som man aktuelt afviser mange af årligt, da M/F Columbus ikke længere kan medtage disse. En løsning med en turbåd, kanalbåd eller lignende, som alene kan medtage gående og cyklister, er derfor ingenlunde en attraktiv løsning.

Det er også afgørende, at det er ruten Kulhuse-Sølager som besejles. Det giver den korte sejltid, som efterspørges.

Vi har talt med mange erhvervsdrivende – både i form af handlende, ejendomsmæglere og turismeaktører, som samstemmende bakker os op i denne holdning. Det samme gør som sagt 5.225 underskrifter.

Pris og størrelse på en færge

Prisen på færgen har der været megen debat om; også offentligt.

Vi har lænet os op af kommunens projekt for en ny færge, tegnet af OSK. Men vi har også afsøgt andre muligheder, og ikke mindst størrelser på en færge.

Priserne har vi fået hjælp til både af Hans Otto Kristensen og via vores ene medlem af styregruppen, byrådsmedlem Kenneth Jensen, som har stillet en række spørgsmål til Frederikssund Kommunes administration. Men vi har også en god dialog med en skibsmægler.

Herigennem ved vi nu, at:

- En færge som tegnet af OSK vil koste cirka 64 mio. kr. ekskl. moms som elfærge. Som dieselelektrisk færge kan den erhverves for cirka 51 mio. kr. ekskl. moms.
- En færge på størrelse med Columbus vil koste 41 mio. kr. ekskl. moms som dieselelektrisk færge. Som elfærge må den formodes også at være væsentligt billigere i denne størrelse end OSK-projektets størrelse.

Hertil kommer udgifter til projektering mv. – og ved valg af elfærge, naturligvis også fremføring og etablering af ladestrøm.

Finansiering af en ny bilfærge

I erkendelse heraf – og da vi ved at kommunens anlægsramme og økonomi er udfordret – mener vi, at anskaffelsen af en dieselelektrisk færge på størrelse med Columbus vil være en fin løsning. En sådan færge kan formodentlig også anvende biodiesel i stedet for traditionel diesel, og på sigt kan den udstyres med en ny drivline, når tiden er moden til det og der formodentlig er statslige puljer, som vil støtte en sådan omstilling.

Samarbejde med LAG-grupper

Tidligt i processen fik vi kontakt med LAG Gribskov-Halsnæs, som nærrede stor sympati for vores arbejde. Sammen med dem arbejder vi på at samle alle tre LAG-grupper omkring de to fjorde, for at afklare mulighederne for at rejse finansieringen til etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur, hvis løsningen med en elfærge vælges.

Dette arbejde er vi langt fra i mål med endnu, men fortsætter det gerne – eller opfordre kommunen til at fortsætte det – hvis man vælger en elfærge.

Alternativer – fx en udenlandsk færge

Vi har via skibsmægler også afsøgt det internationale marked.

Her er vi aktuelt i dialog om vedhæftede græske færge (bilag 1). Grundet tidspres som følge af den politiske proces, har vi desværre ikke kunne afslutte denne dialog inden dette brev er skrevet, og vi har derfor heller ikke fået færgen vurderet efter danske forhold.

Vi vil vi opfordre til at kommunen får gjort, da færgen i fald den kan anvendes, kan erhverves for små 10 mio. kr. plus følgeomkostninger. Vi ligger inde med tegninger og yderligere dokumentation på færgen, som vi gerne fremsender om ønskeligt, lige som vi gerne formidler yderligere kontakt.

Vi er også bekendt med, at der i de kommende år bliver en del danske indenrigsfærge ledige, som må formodes at kunne erhverves for en billig penge. Så et alternativ kunne også være, at Byrådet udsatte beslutningen noget tid, og holder M/F Columbus sejlede en stund endnu.

I den forbindelse undersøgte vi for nogle måneder siden M/F Ulvsund / M/F Smålandshavet, men lige som kommunen nåede vi hurtigt frem til, at den ikke var brugbar.

Finansiering af en ny bilfærge

Også når det kommer til dette tema, har vi afsøgt løsninger, som ikke vil belaste kommunens anlægsbudget og -ramme.

Eksterne investorer

Først og fremmest har vi afsøgt en ekstern finansiering.

Tiden fra budgetvedtagelsen, hvor der blev givet mulighed for private interessenter at "blande" sig i færagesagen og til nu, har vist sig at være meget kort, når man skal have en seriøs dialog med nogen, som har den nødvendige knowhow og kapital til at indtræde i et samarbejde og påtage sig en sådan forpligtelse.

Vi har dog mødt stor velvilje og været meget tæt på at finde en samarbejdspartner, men igen grundet tidspres – og også de ret ugunstige finansieringsmuligheder netop nu, er det desværre ikke lykkedes. Mulighederne betragter vi dog ikke som udtømte, men hvis det fastholdes, at der skal findes en afklaring inden sommerferien, må vi anbefale, at en ny færge finansieres af kommunen.

Leasing frem for køb

I så fald mener vi, at en anden vej at gå, kan være at lease frem for at købe. Her har blandt andre folketingsmedlem Rasmus Stoklund og Færgesekretariatets leder, Jan Fritz Hansen, været os til hjælp.

På den baggrund foreslår vi, at kommunen overvejer at finansiere en ny færge via en leasing aftale i Kommune Kredit. Denne mulighed er beskrevet i vedlagte KL-notat (bilag 2), og betyder, at udgiften ikke belaster kommunens anlægsramme.

Ved finansiering af en færge til 41 mio. kr. plus projektering, godkendelse mv., bør det være en overkommelig opgave at finde midlerne i kommunens drift, indtil man eventuelt har råderum til at "frikøbe"/overtage færgen – navnlig hvis der kan opnås en besparelse på den øvrige færgedrift.

En sådan besparelse mener vi er realistisk med en helt ny færge. Samtidig kunne overvejes et samarbejde med ekstern aktør om selve driften. Her har vi tilsagn fra en interessent, som vi meget gerne vil formidle at der kommer en dialog i stand med, for at afsøge muligheder og rationaler. Ønsker man at forsætte med samme konstruktion som i dag, findes der også en mulig afløser, som vi ved også selv har udtrykt interesse over for administrationen.

---- O ----

Vi håber med vores lille indspark dels at have inspireret til at se på vores forslag, dels at have vist hvor afgørende en betydning færgeruten har for både dagligdag, turisme og erhvervsliv på begge sider af vandet – og at man derfor ikke blot kan sløjfe ruten, eller vælge en ren person- og cykelløsning.

Vi står gerne til rådighed for en uddybning og for et fortsat samarbejde – lige som vi kan love, at vi i den kommende tid fortsætter vores indsats for at bevise færgerutens betydning.

I håbet om velvillig behandling,

venlig hilsen

Styregruppen bag Bevar overfarten Kulhuse-Sølager

Anja Bisp Pedersen
Per Makwarth
Søren Wesseltoft
Lasse Kjeldsen
Thomas Larsen
Søren Brøgger
Mogens Nørgaard Olesen
Anja Rosengreen
Kenneth Jensen

